

teksti Iiro Kerkelä & Jarno Liski

Kaikille tilaa riittää – vielä

PARKKIPAIKAT.

Jyväskylän parkkihalleissa on vapaana jatkuvasti satoja autopaikkoja. Silti kaavoituspäätökset ajavat rakentamaan lisää pysäköintitilaa.

Luantaina 1. syyskuuta puolen päivän aikaan torin alla oleva Jyvä-Parkin halli oli käydä ahtaaksi. Käytössä oli yli 90 prosenttia paikoista. Vapaita paikkoja vähimmillään kolmisenkymmentä.

Samaan aikaan läheisissä P-Sokoksessa ja P-Kolmikulmassa oli tosin vapaana yli 200 paikkaa.

Tällainen on ollut Jyväskylän pysäköintitilanne kuluneen kuukauden aikana. P-Torin ruuhka kesti kaksi tuntia, ja oli kuukauden ainoa kerta, kun missään hallissa oli täyttöaste yli 90 prosenttia. Ruuhkaisimmissakaan ydinkeskustan pysäköintitaloissa on harvoin yli kolme neljäsosaa käytössä.

TIEDOT ON saatu **Heikki Salon** tekemästä ”ruudunraaputtajasta” eli screen scraperista, joka 30 minuutin välein tallentaa tietokantaan Jyvä-Parkin kotisivuilta löytyvät reaaliaikaiset tiedot vapaista pysäköintipaikoista. Salo kirjoitti koodinpätkän sen jälkeen, kun Jyvä-Parkki oli kieltäytynyt luovuttamasta tietoja niitä pyytäneelle joukkoliikennelautakunnan jäsenelle **Antti Poikolalle**. Jylkkäri sai käyttöastetietoja yhtiökokousmateriaaleista, jotka kaupungin 100-prosenttisesti omistamassa yhtiössä olivat julkisia. Tarkkaa tietoa hetkittäisestä autojen määrästä yhtiöllä ei toimitusjohtajansa Seppo Muhosen mukaan edes ole.

”Me emme kerää täyttöastetta, sillä emme tee kyseisellä tiedolla mitään. Tärkeämpi tieto meille on parkkitalon käyttöaste eli kuinka monta autoa käy parkkihallissa vuorokauden aikana per autopaikka.”

Mikäli Valtiontalon kunnostaminen ei olisi oikeuskiistojen vuoksi lykkäytynyt, rakennettaisiin Kirkkopuiston

parkkihallia jo. Moni ihmettelee, miksi parkkihalleja rakennetaan, vaikka entisissäkin on tilaa.

”Jyvä-Parkki ei tarvitse yhtään pysäköintitaloa lisää, mutta jos liike-elämä rakentaa lisää liikenedöitä niin asemakaavamääräykset vaativat osoittamaan niille myös autopaikat. Liike-elämä ei rakenna keskusta yhtään neliötä, jos

”ME EMME KERÄÄ TÄYTTÖASTETTA, SILLÄ EMME TEE TIEDOLLA MITÄÄN.”

heille ei voida osoittaa pysäköintitalon olevan lähiseudulla”, Muhonen sanoo.

LUTAKKOON avattiin elokuussa 320-paikkainen pysäköintihalli ja viime joulukuussa yläkaupungille saatiin 120 autopaikkaa Vapaudenkadun ja Vaasankadun risteykseen. Parkkitilaa riittää siis vielä kaikille halukkaille.



Hallintorakennuksen työmaan liikennejärjestelyt aiheuttivat ongelmia

ELOKUUSSA ALKANEEN T-rakennuksen peruskorjauksen vuoksi tehdyt liikennejärjestelyt ovat osoittautuneet ongelmallisiksi. Puutteellisten liikennejärjestelyiden vuoksi työmaa on ollut keskeytetty kahdesti. Viimeisin keskeytys tapahtui tiistaina 18.9.

Työt voidaan taas aloittaa, kun paikalla olevaa opastusta on parannettu. Liikennettä ohjaamaan asennetaan lii-

kennevalot, joita ei kuitenkaan toimitusajan takia oltu vielä saatu käyttöön.

Suomen Yliopistokiinteistöjen kiinteistökehitysjohtaja **Aki Havia** kertoo, että työmaan järjestelyjä kehitetään koko ajan yliopiston kanssa yhteistyössä. Hänen mukaansa työmaa on hyvin haastavassa paikassa, mutta tärkeintä on kuitenkin liikenteen turvallisuus.

Annimaria Valli



Hallintorakennuksen työmaa vaikeuttaa kampuksella liikkumista.

ANNIMARIA VALLI