

Opiskelijoiden kotisivut muuttavat

Yliopiston ATK-keskus järjestee käyttäjien kotisivutiloja uusiksi. Huhtikuun 12. päivä nykyiset www.cc.jyu.fi - ja peop.le.cc.jyu.fi -palvelimet yhdistetään, jolloin ne ovat poissa käytöstä.

Toukokuussa otetaan käyttöön kokonaan uusi users.jyu.fi-palvelu, jonka jälkeen www.osoitteet ovat muotoa users.jyu.fi/~tunnus. Tämä uusi osoite täytyy käydä erikseen aktivoimassa sala-

sana.jyu.fi-palvelussa.

www.cc.jyu.fi ja people.cc.jyu.fi -osoitteet toimivat vuodenvaihteeseen 2007 saakka. Sen jälkeen ne yhdistetään uuteen users.jyu.fi-osoitteeseen, ja poistetaan kokonaan käytöstä myöhemmin päätettävänä aikana.

Lisätietoja muutoksesta osoitteesta www.jyu.fi/erillis/atkk/palvelut/Wwwkotiuudistus/.

Ei ulkkarimaksuja

EU- ja ETA-maiden ulkopuolelta tulevien opiskelijoiden lukukausimaksuja ei oteta käyttöön ainakaan syksyllä 2007.

Syynä on, että kehitysmaiden opiskelijoille tarkoitettujen stipendijärjestelmän selvitys on vielä kesken. Useat eduskuntaryhmät ovat asettaneet stipendijärjestelmän valmistumisen ehdoksi, eikä lukukausimaksuja oteta käsitteilyyn ennen järjestelmän valmistumista.

Nimiä addressiin

Opintorahan korotusta vaativa nettiaddressi kerää nimiä huimaa vauhtia.

Osoitteessa www.opintoraha.fi oleva vetoomus avattiin 4. huhtikuuta. Opintorahaan 15 prosentin korotusta vaativan addressin allekirjoitti ensimmäisen viikon aikana yli 70 000 ihmistä.

Nettiaddressi on osa opiskelijajärjestöjen Nouse jo! -kampanjaa. Se on avoinna syksyyn asti.

Rajaksi 3 vuotta

Jyväskylän yliopistossa passiivirekisteriin joutuu nyt, mikäli ei ole suorittanut yhtään opintoja kolmeen vuoteen.

Aikarajaa laskettiin maaliskuussa, koska entinen viiden vuoden raja on ollut liian pitkä toimiakseen tehokkaasti.

Passiivirekisteriin siirretty opiskelija pääsee jatkamaan opintoja tekemällä HOPS:in, jonka tiedekunnan opintoasiainpäällikkö hyväksyy.

Jylkkärin uusi päätoimittaja panostaa visuaalisuuteen

JONNA RUSANEN valittiin Jyväskylän Ylioppilaslehden uudeksi päätoimittajaksi JYYn edustajiston kokouksessa 11. huhtikuuta.

Turun Sanomien Treffi-liitteen tuottajana työskentelevä 28-vuotias Rusanen voitti äänestyksen suoraan ensimmäisellä kierroksella. Hän sai 21 ääntä 40:stä mahdollisesta.

Muista haastatteluun kutsutuista päätoimittajaehdokkaista **Juha Mäkinen** sai 12 ja **Ilona Turtola** seitsemän ääntä.

Rusanen aloittaa tehtävässään elokuun puolivälissä. Suurta uudistusta ei ole luvassa ainakaan heti alkuun, vaan lehti muuttuu aikojen myötä.

”Haluan viedä lehden lähemmäs ihmistä. Visuaalisuus on tärkeää lehdessä, ja siihen panostan enemmän”, Rusanen sanoi edustajiston tentissä.

Jyväskylässä journalistiikkaa opiskelut Rusanen haki kaksivuotista päätoimittajan pestiä mielellään.

”Tämä on työtä, jota haluan tehdä. Jylkkärissä yhdistyvät uutiset, viihde,

kulttuuri ja menot. Se paketti on lehden vahvuus.”

Olli Sulopuisto
toimittaja@jyy.fi

JANIC LEINO



Jonna Rusanen.

JYYn viime vuosi selkeästi plussalle

Jyväskylän yliopiston ylioppilaskunta onnistui taloudenpidossaan vuonna 2005 hyvin. Jäsenmaksu pidetään entisen suuruisena.

EDUSTAJISTON kokouksessa oli maaliskuun lopulla 41 tiedontäyteistä opiskelijaa.

Reilun tunnin aikana oli edustajiston jäsenten korvat ja silmät täytetty JYY-konsernin talousfaktoilla. Täyttäjänä olivat JYYn taluspäällikkö **Maija Saarnisto**, kiinteistöpäällikkö **Osmo Kääriäinen** sekä JYYn hallituksen talousvastaava **Samuli Pietiläinen**.

Tälläkin tilikaudella viesti oli positiivinen. JYY oli plussalla viime vuonna noin 450 000 euroa, mikä on hyvä tulos verrattuna moniin suurempiinkin ylioppilaskuntiin.

Saaduilla tuotoilla JYY pystyy lisäämään jäsenpalveluihin pysyvyyttä. Tuotoilla pystytään myös siirtämään rahaa tulevaan – esimerkiksi ylioppilaskuntien pakkojäsenyyden poistumisen varalta.



Maija Saarnisto kuunteli Samuli Pietiläistä tilinpäätösedarissa.

EDUSTAJISTO kyseli, miksi positiivisuutta siirretään vain rahastoihin, eikä opiskelijan kukkaron alentamalla jäsenmaksua, joka on suhteellisen korkea muihin ylioppilaskuntiin verrattuna.

”JYYssä on 1990-luvun laman jälkeen ajateltu, että taloudenpidossa varovaisuus on hyvä asia”, taluspäällikkö linjasi.

Edustajistoryhmistä Grönioni ja MÄÄ

kyselivät sijoitusten eettisyydestä. Kiinteistöpäällikkö Kääriäinen muistutti edustajistoa ylioppilaskunnan hyväksymistä eettisistä säännöistä, joita noudatetaan myös sijoitustoiminnassa.

”Päälinjana on, että ei viinaa eikä tupakkaa”, hän tiivisti.

Toni Peltonen
paatoimittaja@jyy.fi

Vety pistää Fantasian liikkeelle

Niin kauan kuin Jyväskylässä aurinko porottaa ja tuulimylly pyörii, tässä autossa riittää polttoainetta.

YLIOPISTON PARKKIPAIKALLA seisoo pieni hopeinen auto, jonka kyytiin mahtuu vain yksi henkilö. Sisään käydään ovesta, jonka muodostavat puskuri ja etulasi.

Ulkonäkö ei ole kuitenkaan ainoa tekijä, joka erottaa auton viereisestä Fordista tai Saabista. Bensen sijaan Fantasia kulkee vetypolttoaineen voimin, jota tuotetaan Jyväskylän yliopistolla aurinkopaneeliston ja tuuligeneraattorin avulla.

”Vetyauton käytöstä ei synny kuin vesihöyryä”, kertoo Jyväskylän yliopistossa työskentelevä laboratorioinsinööri **Arjo Heinsola**.

”Tietenkin, jos ajatellaan kokonaisketjua, päästöjä aiheutuu jonkin verran esimerkiksi paneelien ja tuulimyllyn valmistuksesta.”

Heinsola on mukana hankkeessa, jossa on tarkoitus selvittää vedyn tuotantoa tuuli- ja aurinkoenergian avulla sekä vedyn hyödyntämistä auton polttoaineena. Aiheesta on tekeillä kaksi gradua.

TALVIKELIT eivät ole otollisin vuodenaika ajaa Fantasialla. Siinä on pienet renkaat, minkä takia se saattaa jäädä pohjastaan kiinni tiellä olevaan lumivalliin.

Talvesta on muutakin haittaa. Yliopiston tuulimyllyjen kanssa jään kertyminen lapoihin ei ole ongelma. Mega-

wattikokoluokan tuulimyllyissä jäätymisongelma pitää kuitenkin ratkaista jo suunnitteluvaiheessa.

Toisaalta Suomen pakkaskeleistä on hyötyä.

”Talvella ilma on tiheämpää kuin kesällä. Mitä tiheämpää ilma on, sitä paremmin tuulesta saadaan energiaa”, Heinsola kertoo.

VETYAUTOSSA ei ole perinteistä moottorin ääntä. Ajettaessa kuuluu pikeminkin hiljaista vinkunaa. Täysin äänettömänä auto ei edes olisi turvallinen jalankulkijoille ja muulle liikenteelle.

Auto poikkeaa perinteisestä autosta myös huippunopeutensa ja toimintasäteensä puolesta.

■ Siinä on pienet renkaat, minkä takia se saattaa jäädä pohjastaan kiinni tiellä olevaan lumivalliin.

”Fantasia soveltuu kaupunkiautoksi, koska tämänhetkiselä varustuksella autolla pystytään ajamaan arviolta noin 20

kilometriä, ja huippunopeus on noin 40 kilometriä tunnissa”, Heinsola sanoo.

Kun yläasteella päätettiin alkuaineita kemian tunneilla, ei tullut mieleenkään, että joku päivä autoon tankattaisiin

bensen sijasta pelkkää vetyä.

Tänä päivänä ajatus ei ole enää lainkaan vieras. Esimerkiksi Islannissa voi jo hypätä vetybussin kyytiin. Nyt vain odotetaan, milloin ensimmäiset vetyautot ilmestyvät Suomen liikenteeseen.

Sanna Kondratjef
jylkkari@jyy.fi

FAKTA

Fantasia-auton on suunnitellut keksijä Arto Salonen. Vedyn tuotannon tutkiminen kuuluu uusiutuvan energian koulutus- ja tutkimusohjelman hankkeisiin. Uusiutuvia energialähteitä kehitetään fossiilisten polttoaineiden, kuten öljyn, korvaamiseksi. 500 watin aurinkopaneelista ja 500 watin tuuliturbiini sijaitsevat kemian laitoksen katolla. Auringon ja tuulen tuottama sähkö ladataan akkuihin. Akuista energia johdetaan vetygeneraattorille, joka valmistaa puhdistetusta vedestä vetyä ja happea. Vety varastoidaan kannettaviin metallihydridipulloihin. Autossa metallihydridipullon sisältämä vety muutetaan sähköksi polttokennon avulla.



Arjo Heinsolan mielestä vetyauto Fantasia kävisi kaupunkiautoksi.